



La scheda MT5 è un azionamento a due quadranti adatto al pilotaggio di servomotori in c.c. , fino a 850VA di potenza. Il convertitore funziona in retroazione d'armatura incorporata nella scheda stessa e da un controllo di coppia che permette un'ottima stabilità di funzionamento al variare del carico. Notevole vantaggio è la possibilità di collegare la scheda direttamente alla rete d'alimentazione 230Vac senza l'utilizzo di un trasformatore, infatti tutti gli ingressi di pilotaggio sia digitali che analogici risultano perfettamente optoisolati garantendo immunità ai dispositivi collegati.

Il segnale di pilotaggio può essere da potenziometro alimentato dalla scheda stessa oppure da segnale analogico 0-10Vdc, la velocità del motore segue proporzionalmente il valore del segnale applicato. Il convertitore inoltre integra protezione da corto circuito, da sovracorrente e protezione termica con segnalazione del blocco sia visiva che con l'attivazione di un uscita a relè. Il convertitore è montato su robusto profilato in alluminio per applicazioni verticali oppure orizzontali. Su richiesta è disponibile anche il montaggio su guida DIN.

IMPORTANTE: Si raccomanda di prestare molta attenzione nel collegare le morsettiere osservando di:

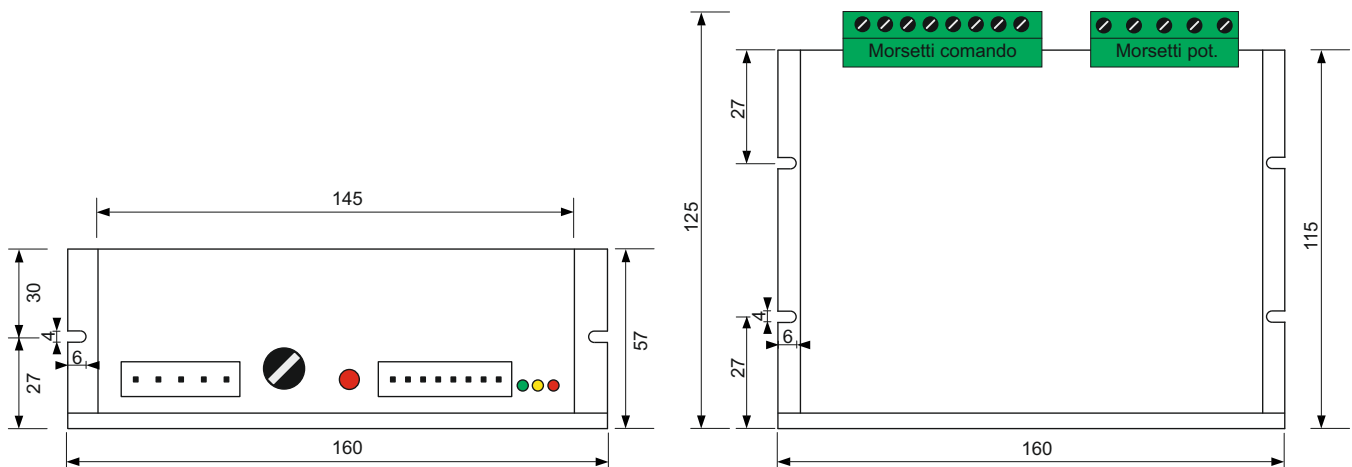
1. effettuare qualsiasi intervento solo con impianto spento, quindi in assenza di tensione e led rosso spento
2. non invertire i collegamenti fra i morsetti; in caso contrario viene danneggiato in modo irreparabile il modulo.

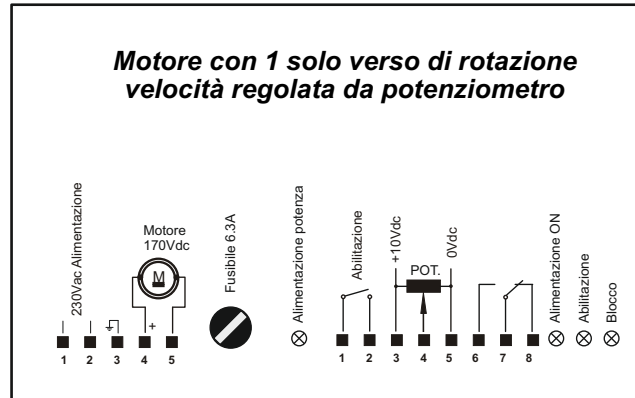
Si ricorda che la ditta costruttrice non risponde della garanzia in caso di danneggiamento dovuto ad errati collegamenti.

Caratteristiche Tecniche

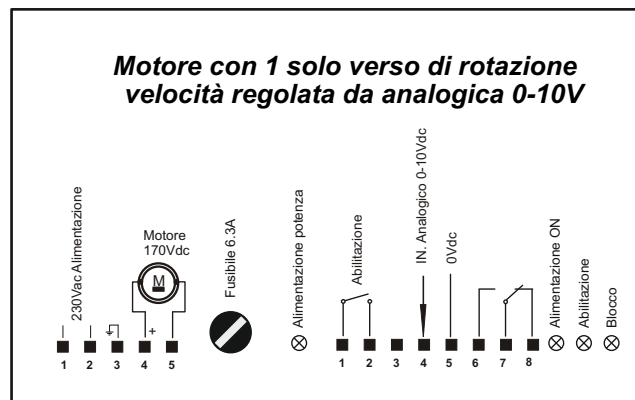
Alimentazione	min 205Vac - max 250Vac
Assorbimento	Max 4.9A continuo, 5A per 1 secondo, fino a 20A per 200ms
Ingresso analogico	0-10Vdc optoisolato
Ingresso potenziometro	5 - 10 K Ω
Uscita	0 - 170Vdc
Condizioni di funzionamento	0.. +70°C / 20..90% U.R. senza condensa
Condizioni di immagazzinamento	-25.. +80°C / 20..90% U.R. senza condensa
Montaggio	Da quadro o barra DIN (su richiesta)
Contenitore	Su profilato di alluminio
Grado di protezione	IP20

Dimensioni



Schemi di collegamento

Collegamento motore con 1 solo verso di rotazione con regolazione velocità da potenziometro

Collegare il potenziometro tra i morsetti 3-4-5. Con cursore sul morsetto numero 4. Con potenziometro a zero il motore è fermo (taratura di fabbrica), con potenziometro alla massima corsa si ha la massima velocità di rotazione motore a +170Vdc (taratura di fabbrica). Con valori intermedi del potenziometro la velocità del motore è proporzionale. Il morsetto 1 e 2 se ponteggiato permette il funzionamento del motore (abilitazione), nel caso questo ponte non venga effettuato il motore risulta fermo anche se presente l'ingresso analogico del potenziometro. I led «alimentazione potenza» e «alimentazione ON» indicano scheda alimentata mentre il led giallo «abilitazione», se acceso, indica motore abilitato al movimento (morsetto 1-2 ponteggiato); se spento indica motore non abilitato (morsetto 1-2 non ponteggiato). Il led rosso «blocco» se acceso fisso indica motore in blocco causa superamento corrente massima, se acceso lampeggiante indica motore in blocco per superamento temperatura massima (protezione termica). Il contatto del relè presente ai morsetti 6-7-8 segnala anomalia alla scheda (DRIVE OK), con motore in funzione e allarmi non presenti risulta chiuso il contatto pulito 6-7, mentre in caso di blocco motore per eventuali allarmi (sovratemperatura o sovracorrente) risulta chiuso il contatto pulito 7-8.


Collegamento motore con 1 solo verso di rotazione con regolazione velocità da segnale analogico 0-10Vdc

Collegare l'analogica tra i morsetti 4-5 con riferimento 0Vdc sul morsetto 5. Con segnale analogico a 0Vdc il motore è fermo (taratura di fabbrica), con segnale analogico pari a 10Vdc si ha la massima velocità di rotazione motore a +170Vdc (taratura di fabbrica). Con valori intermedi del segnale analogico la velocità del motore è proporzionale. Il morsetto 1 e 2, se ponteggiato, permette il funzionamento del motore (abilitazione); nel caso questo ponte non venga effettuato il motore risulta fermo anche se è presente l'ingresso analogico del potenziometro. I led «alimentazione potenza» e «alimentazione ON» indicano scheda alimentata, il led giallo «abilitazione» se acceso indica motore abilitato al movimento (morsetto 1-2 ponteggiato) se spento indica motore non abilitato (morsetto 1-2 non ponteggiato). Il led rosso «blocco» se acceso fisso indica motore in blocco causa superamento corrente massima, se acceso lampeggiante indica motore in blocco per superamento temperatura massima (protezione termica). Il contatto del relè presente ai morsetti 6-7-8 segnala anomalia alla scheda (DRIVE OK), con motore in funzione e allarmi non presenti risulta chiuso il contatto pulito 6-7, mentre in caso di blocco motore per eventuali allarmi (sovratemperatura o sovracorrente) risulta chiuso il contatto pulito 7-8.